



Rapport d'activité

2023



Qui sommes-nous ?

Le Réseau des Quartiers en Transitions vise à rassembler et fédérer un ensemble de personnes autour d'une ambition commune : **renforcer le pouvoir d'agir citoyens et activer collectivement les leviers nécessaires aux transitions écologiques, sociales et économiques des quartiers.**

L'ADN de l'association repose sur le constat qui a donné naissance à la Convention Citoyenne sur le Climat : renouveler les processus démocratiques habituels en amplifiant la collaboration citoyenne est essentiel pour penser des transitions à la fois justes (et socialement acceptables) et ambitieuses (donc répondant réellement aux objectifs climatiques des accords internationaux).

Fondée en 2021, l'association déploie depuis sa création une méthode participative appelée *Quartiers en Transitions* (ou 'QeT') au sein de quartiers. En alliant démocratie participative et climat, elle accompagne les acteurs des quartiers dans leurs montées en connaissances et en capacités face aux enjeux complexes de transitions. Elle permet plus particulièrement aux citoyens et citoyennes d'accéder au débat démocratique en élaborant des projets collectifs à portée écologique.



Lauréats en 2021 du
prix Génération Climat
de la Fondation pour la
Nature et l'Homme et
du FORIM.



Retrouvez-nous sur



Sommaire

Mot de l'association p. 4

Vie associative p. 5 - 6

Historique p. 5

Fonctionnement p. 5 - 6

La méthode 'QeT' p. 7 - 9

Une démarche en 6 temps p. 7

Au coeur de la méthode :
l'outil 'Profils d'Usages' p. 8 - 9

Les Quartiers en Transitions p. 9

Zoom sur les Quartiers p. 10 - 19

L'Île-Saint-Denis p. 10 - 12

Quartier Bel-Air p. 13 - 15

Le Centre de Montesson p. 16 - 19

Chantier ouvert p. 20

Ouverture d'un groupe de
recherches sur le Profil d'Usages p. 20

Partenariats p. 21

Budget p. 22 - 23

Remerciements p. 24

Mot de l'association

L'année 2023 a été marquée par une considérable montée en charge de travaux de terrain et de recherche de l'association, et par une formidable augmentation des personnes impliquées dans ses travaux, qui dépassent à ce jour une vingtaine.

Côté projets, nous avons pour la première fois mené de front des opérations dans plusieurs quartiers en parallèle. Nous avons en effet formalisé les propositions de projets faites par les citoyennes et citoyens de Montesson (Yvelines), suite au processus participatif mis en place fin 2022, ce qui laisse présager une mise en œuvre concrète d'au moins certains des projets en 2024. À Saint-Germain-en-Laye (Yvelines), dans l'ÉcoQuartier Bel Air, nous avons fait émerger une proposition citoyenne autour du thème de l'alimentation durable. Enfin, à L'Île-Saint-Denis (Seine-Saint-Denis), nous avons initié notre méthode au début de l'été, et poursuivons avec la phase participative pendant l'hiver 2023/2024.

Bien que nos outils soient toujours en cours de perfectionnement, une convergence de la plupart d'entre eux laisse présager un achèvement prochain de la phase expérimentale de la méthode *Quartiers en Transitions*. Il nous appartiendra ensuite de favoriser son déploiement à plus large échelle, en la formalisant sous forme d'un commun, accessible à toutes et à tous (notamment aux acteurs locaux de quartiers, qu'ils soient associatifs, publics ou citoyens) de manière gratuite.

À cet effet, l'année 2024, tout en étant dédiée à la poursuite des travaux engagés dans les trois quartiers en cours, doit être le temps du retour critique sur les deux premières années d'expérimentation, avec la production notamment de rapports permettant de partager et de mettre en discussion nos premières conclusions.

Afin de financer ces publications, une campagne de collecte de dons et d'adhésion est lancée en février 2024.

Vie associative

Historique

Le Réseau des Quartiers en Transitions est une association loi 1901 enregistrée le 12 octobre 2021. Créée par 10 membres fondateurs, l'association compte, en 2023, 13 adhérents et plus d'une vingtaine d'actifs qui la font vivre au quotidien

Fonctionnement

Les règles de fonctionnement de l'association et sa raison d'être sont consignées dans ses statuts et son règlement intérieur, rédigés à la création de l'association.

Constitution de l'association

Elle est constituée de membres adhérents et de membres d'honneur, désignés à la création de l'association, ou nommés sur décision du conseil d'administration.

L'assemblée générale

Les membres adhérents constituent l'assemblée générale, qui se réunit de manière ordinaire tous les ans à la fin de l'année. L'assemblée générale discute et vote les grandes orientations stratégiques, les bilans financiers et les budgets prévisionnels de l'association.

Le conseil d'administration

Pour piloter la stratégie de l'association de manière plus fréquente, le conseil d'administration se réunit tous les trois mois. Les membres du conseil d'administration sont élus par l'assemblée générale et renouvelés en partie chaque année. Ils discutent et décident la stratégie "moyen terme" de l'association, notamment des chantiers opérationnels et de la stratégie de financement de l'association.

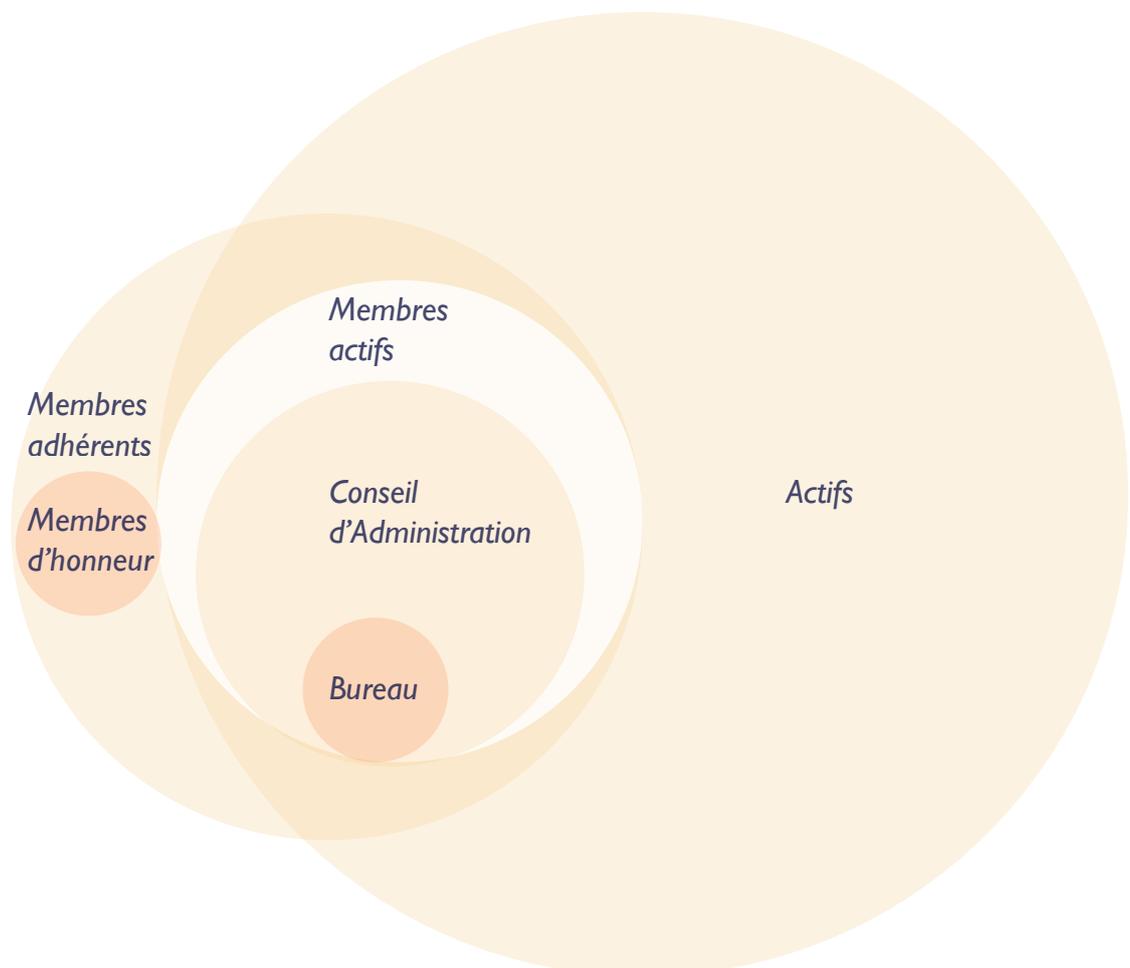
Les membres actuels du conseil d'administration sont : Sanaz Pilhevaran, Thomas Marcus, Ophélie Souêtre, Juliette Jessin, Alexandra Meder, Etienne Viberti et Youri Pulliat.

Le bureau

Enfin, la gestion quotidienne et la représentation de l'association sont assurées par le bureau qui comprend trois membres nommés par le conseil d'administration (présidence, trésorerie et secrétariat général). Le bureau traite la partie administrative et financière de la vie de l'association et s'assure du bon déroulement des fonctions supports que sont la communication, la gestion des outils informatiques, la gestion des prestataires ou encore la gestion des ressources budgétaires.

Personnes actives non-membres et membres actifs

Afin d'assurer un pilotage effectué par des personnes investies régulièrement dans la vie de l'association, un statut de membre actif est nécessaire pour être éligible au conseil d'administration. Ainsi, seuls les membres adhérents impliqués au cours des trois derniers mois ont le statut de membres actifs. Il est toutefois possible de s'investir dans l'association sans y adhérer, en tant qu'actif non-membre.



La méthode

Une démarche en 6 temps

Nous souhaitons permettre à chaque quartier d'avoir toutes les clés en main - outils, ressources et alliés - pour imaginer et implanter des solutions durables.

La méthode QeT est un modèle de démocratie participative qui impulse une dynamique citoyenne pour créer des projets collectifs permettant à la fois de réduire l'empreinte carbone du territoire et d'améliorer le cadre de vie. Elle se déroule en 6 phases.

Les citoyennes et citoyens sont invités à participer à n'importe laquelle, ou à plusieurs (selon leur motivation et temps disponible), des phases décrites ci-après. Progressivement, par la dynamique participative instaurée, les réflexions individuelles et les concertations collectives se conjuguent pour amorcer les transitions dans le quartier. Afin de permettre à chacun d'intégrer la démarche en cours de route, nous créons, à l'issue du diagnostic sur un territoire, un espace numérique dédié à la démarche citoyenne qui est mis à jour au fil des étapes, en présentant les résultats des temps passés, et en annonçant les prochaines échéances.

1. Diagnostic

4 enquêtes pour identifier les sujets à forts impacts, susceptibles de réduire l'empreinte carbone tout en améliorant le cadre de vie.

2. Forum

Une exposition pour révéler l'analyse du diagnostic et un vote citoyen à jugement majoritaire pour sélectionner le sujet d'impact qui sera traité durant la suite de la démarche.

3. Sensibilisation

Des rencontres ludiques et d'experts pour que les citoyens s'approprient le sujet sélectionné et se confrontent aux enjeux fondamentaux qu'il pose.

4. Inspiration

Des ateliers d'intelligence collective pour poser un cadre de réflexion partagé sur le sujet, à partir du diagnostic et des connaissances issues de la sensibilisation, affiner un récit de transitions, fixer des objectifs communs et définir les problématiques à traiter.

5. Élaboration

Des ateliers de co-création pour construire des propositions de projet répondant aux problématiques fixées durant l'inspiration, de manière désirable.

6. Mise en oeuvre

Un accompagnement issu du réseau QeT pour porter avec les acteurs locaux du quartier (acteurs publics, associations) et au nom des citoyens les projets de transitions.

Au coeur de la méthode : l'outil 'Profils d'Usages'

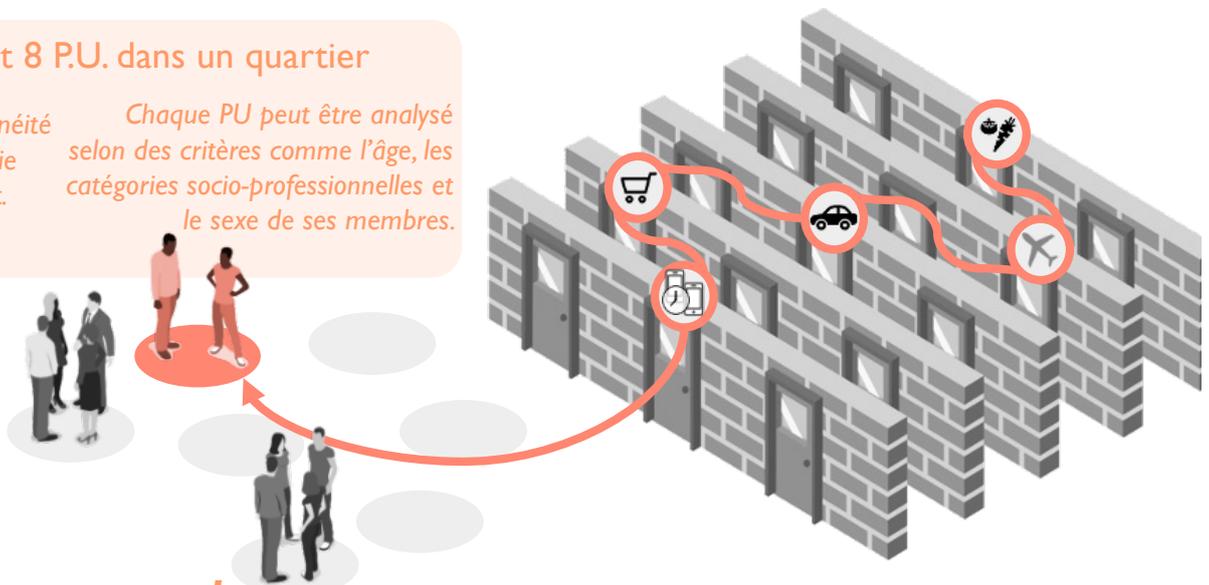
L'outil Profil d'Usages, ou 'PU' permet de dresser un état des lieux des usages carbonés d'un territoire. Il crée des groupes représentatifs d'une population qui partage des habitudes carbonées similaires.

Nous avons conçu l'outil transversal 'Profils d'Usages', ou 'PU', pour comprendre le lien entre les usages et l'empreinte carbone et faciliter le passage à l'action collective dans un but de réduction d'empreinte. Les 'PU' sont obtenus à partir de combinaisons d'usages différenciants (le mode de transport quotidien, l'usage de l'avion, la consommation de viande, l'énergie de chauffage de logement, le mode d'achat et de consommation de données numériques)

entre 2 et 8 P.U. dans un quartier

selon l'hétérogénéité des modes de vie qui y cohabitent.

Chaque PU peut être analysé selon des critères comme l'âge, les catégories socio-professionnelles et le sexe de ses membres.



Les profils d'usages d'un quartier sont révélés après la 1^{ère} enquête du diagnostic

L'identification de Profils d'Usages lors d'une première enquête permet d'analyser plus finement et de manière différenciée l'ensemble des données des enquêtes 2, 3 et 4

2

- les statistiques sur l'empreinte carbone, ventilées par secteur d'usages (grâce à un questionnaire d'empreinte carbone basé sur l'outil NosGestesClimat de notre partenaire l'association ABC.

3

- les dynamiques d'évolution des usages carbonés, les points de blocage, les points forts/faibles du quartier, les volontés d'engagement et de changement pour améliorer le cadre de vie, les perceptions partagées etc. grâce à un questionnaire contextuel.

4

- les relations entretenues avec l'environnement, les pratiques spatiales et les habitudes de déplacement (moyens, raisons, fréquences par destination) grâce à un questionnaire cartographique.

Une représentativité par l'usage utile tout au long de la méthode

L'outil 'Profils d'Usages' est un gage que les projets de transitions en sortie soient issus d'un consensus entre les représentants de différents modes de vie carbonés.

L'outil 'Profils d'Usages' permet durant l'analyse du diagnostic de détecter les leviers d'action propres à chaque PU (ou communs à tous), ce qui facilite la définition d'une stratégie de transitions à l'échelle du quartier. *Quel profil a la plus grande marge de manoeuvre et quel profil, au contraire, est le plus contraint ? Quels constats sont unanimement tirés pour l'ensemble des profils ? Un enjeu détecté sur l'ensemble du territoire concerne-t-il tous les profils, ou uniquement un seul ?*

Pendant le forum de vote, nous pouvons distinguer les périmètres de travail privilégiés pour chaque PU. Durant les phases d'inspiration et d'élaboration nous assurons qu'un nombre suffisant de représentants de chaque PU participe aux ateliers. En outre, nous créons des groupes de réflexion par PU afin que les usagers puissent échanger entre personnes ayant des usages proches, qu'ils identifient des problématiques d'usages relatives au sujet sélectionné, et des pistes de solutions qui soient propres à leur profil. Les pistes de solutions sont ensuite débattues entre les différents PU.

Les Quartiers en Transitions

En 2023, nous avons poursuivi l'application de la méthode qui avait été engagée en 2022 dans deux quartiers des Yvelines (78) : l'ÉcoQuartier Bel-Air de Saint-Germain-en-Laye et le centre ville de Montesson (en partenariat avec les Villes et le Département). Depuis juin 2023, nous accompagnons une troisième commune : L'Île-Saint-Denis.

L'Île-Saint-Denis (93)
sur les questions de revalorisation, d'upcycling, d'autoréparation.

Nous avons terminé la sensibilisation (phase 3) en déc. 2023

QPV Bel-Air, Saint-Germain-en-Laye (78)
sur les questions d'accès à l'alimentation saine et durable.

L'élaboration est en cours de finalisation (phase 5)

Quartier du Centre de Montesson (78)
sur les enjeux de mobilités durables et alternatives à la voiture.

En concertation avec la ville, nous envisageons la mise en oeuvre de projets citoyens (phase 6)

Zoom sur les Quartiers en Transitions

L'Île-Saint-Denis



Affiche d'analyse inter-PU,
Forum de Vote, L'Île-Saint-Denis,
octobre 2023

3 'Profils d'Usages' ont été identifiés sur l'île. Si 6 sujets ont été révélés par le diagnostic, celui retenu suite au vote citoyen est l'upcycling, la revalorisation et l'auto-réparation. L'étape de sensibilisation s'est achevée fin 2023, permettant aux participants de se familiariser avec l'ensemble des pratiques et des modèles induits par ce sujet (comme l'économie circulaire). 2024 débutera par l'émulation collective des phases d'inspiration et d'élaboration !

En partenariat avec la Ville de L'Île-Saint-Denis

En chiffres :
juin - décembre 2023

≈ **525 mobilisations**
citoyennes accumulées

409 diagnostic

88 votes au forum

21 en ligne 67 de rue

28 sensibilisation

« J'ai découvert l'économie circulaire ... ici certains habitants créent de manière un peu informelle ce mouvement. Moi, je connaissais pas le terme alors que ça donne matière à réfléchir. »
Participante à la sensibilisation



Illustrations des PUs de l'île : leurs usages et empreinte carbone globale



Les résultats de
la méthode sont
disponibles sur le site
dédié, disponible [ici](#)

Du diagnostic ... juin 2023



Forum de Vote, L'Île-Saint-Denis, 24 / 10 / 2023

Présentation du diagnostic

10 / 12 / 2023

Nous avons fait une présentation du diagnostic avec un focus sur les mobilités, devant une assemblée de 30 citoyens, pour accompagner la création participative du plan directeur de mobilité du centre-ville.

Dès le diagnostic, de nombreux usagers signifiaient leur désir de mener des projets sur les questions de revalorisation des biens, d'auto-réparation et 'd'upcycling'. Ce sujet est apparu en troisième position à l'issue du vote à jugement majoritaire (d'après les résultats globaux du quartier - à noter qu'il était 1^{er} pour le Profil d'Usages nommé Tilleul, représentant 51% de la population de la commune, par ailleurs plus contraint financièrement d'après l'analyse qualitative du diagnostic). Du fait que le premier sujet (l'alimentation durable à prix raisonnables) et le deuxième (les conflits d'usages des mobilités ***) fassent déjà l'objet de démarche participatives menées par la mairie, nous nous sommes en concertation avec la Ville, orientés vers ce sujet qui n'appelait qu'à être animé.

... Jusqu'à une sensibilisation créative et participative

Décembre 2023



Atelier création de meubles
L'Île-Saint-Denis
14 / 12 / 2023

Le mot d'ordre de la sensibilisation qui s'est déroulée en décembre 2023 a été 'apprendre par le faire'. Les participants ont pu se familiariser à différentes techniques d'upcycling, de revalorisation et d'auto-réparation et ont touché à trois domaines dans lesquels elles interviennent : le mobilier, la décoration, et l'électronique. Un atelier de rue a donné l'opportunité à un grand nombre d'enfants et de parents d'aiguiser leurs connaissances et d'analyser les impacts (écologiques, sociaux, économiques, humains) des différents cycles de fabrication et de consommation existants. Grâce aux données mises à disposition, des analyses ont été faites, aussi bien du côté des pratiques dominantes que celles d'upcycling, de revalorisation et d'auto-réparation. Inspirés par les images d'objets cassés ou défectueux présentés durant l'atelier, certains participants ont laissé libre cours à leur imagination, et nous ont livré l'esquisse de ce qu'ils voudraient créer. L'ensemble des contributions ont été retranscrites dans 5 affiches présentées lors d'une exposition.

Toutes les créations effectuées durant la sensibilisation ont été rassemblées lors d'une exposition collective.



Exposition au marché de Noël de Halage, L'Île-Saint-Denis, 16 / 12 / 2023

Les Ateliers de sensibilisation citoyennes

2 / 12 / 2023

Un atelier de revalorisation de déchets, ou comment transformer un bocal en verre en lampe DIY, avec l'artiste Françoise-Bonthe Diallo de l'association locale mÉTATmorfique - 5 participants

10 / 12 / 2023

Un atelier de rue de création d'affiches collectives de sensibilisation des enjeux de revalorisation de nos biens et déchets, lors du marché de Noël de la Ville - 19 participants

14 / 12 / 2023

Un atelier conception d'un meuble en bois avec Les Valorites, structure basée dans la commune voisine Seine-Saint-Denis, qui favorise la réinsertion de personnes éloignées de l'emploi et qui agit pour l'environnement et la préservation des ressources en développant des activités d'économie circulaire. 2 participants

16 / 12 / 2023

Un atelier pour rentrer dans les techniques D3E et réparer les objets électriques avec France Service et Benjamin Fayolle. 2 participants

16 / 12 / 2023

Une exposition citoyenne et collective ouvertes à tout.e.s sur l'île, à Li'l'O, à l'occasion du marché de Noël de l'association Halage, engagée sur les questions d'économie circulaire et d'inclusion des personnes éloignées de l'emploi.

Quartier Bel-Air

Saint-Germain-en-Laye

5 'Profils d'Usages' ont été identifiés lors du diagnostic effectué en mars 2021. **Parmi les 6 sujets d'impacts révélés, le forum de vote en avril 2023 a orienté le travail participatif sur les questions d'accès à l'alimentation durable. Durant l'élaboration, les habitants ont pensé un système de solidarité alimentaire ambitieux.**

En partenariat avec la Ville de Saint-Germain-en-Laye, le dispositif Axiom et le département des Yvelines

En chiffres :

Mars 2021 - juin 2023

≈ **737 mobilisations citoyennes** accumulées

453 diagnostic

112 votes au forum

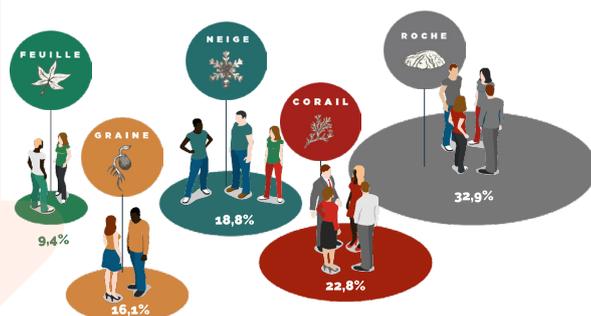
86 sensibilisation

≈ **20** inspiration

66 élaboration

“Tout le monde ici fait plus attention au prix, surtout avec l'inflation, donc manger mieux, bio et local ok mais ça semble difficile, c'est pas à la portée de toutes les bourses...”

Participant à l'inspiration



Part de la population de Bel-Air représentée par chaque PU.



Forum de Vote, Bel-Air, Saint-Germain-en-Laye, avril 2023



Les résultats de la méthode sont disponibles sur le site dédié, disponible [ici](#)

Pas à pas vers un système de solidarité alimentaire avril - août 2023

Les résultats du vote du forum en avril ont positionné le sujet de l'accès à l'alimentation durable en 2ème position, après les questions de 're-utilisation, recyclage, ré-emploi'. La Ville, ayant comme projet municipal de mettre en place des repairs café très prochainement sur la commune, et nous, avons choisi, en concertation, de nous orienter vers l'alimentation durable. À noter que pendant le diagnostic les habitants de Bel-Air se sont prononcés comme plutôt réticents à changer leurs usages du quotidien, à l'exception des modes d'alimentation (+ de 50% des personnes de 4 profils d'usages ont exprimé une volonté de changer leur mode alimentaire).

La sensibilisation a débuté en mai 2023 avec un Ciné-débat animé par l'association Les Greniers d'Abondance puis un atelier jeu de société explorant 'La Marmite' (qui explore la notion de précarité alimentaire et les enjeux d'accès universel à une alimentation de qualité). Nous avons poursuivi avec un atelier de rue, 'se situer dans l'histoire de l'alimentation' pour cette fois-ci révéler l'histoire locale et globale de l'alimentation depuis 1945 : Grâce à une frise chronologique, les participants volontaires étaient invités à situer des souvenirs, des pratiques, habitudes personnelles en lien, ou non avec des grands événements forts de l'agriculture et de l'alimentation. ***

Les réflexions citoyennes issues l'atelier 'Se situer dans l'histoire de l'alimentation' du Bel-Air ont été publiées dans un fanzine 'Miam-miam', disponible [ici](#)



Visite apprenante aux vergers biologiques de la Maison Gaillard, Les Alluets-le-Ro
3 / 06 / 2022

Ainsi, alors que le Quartier Bel-Air occupe un lieu qui autrefois était rempli de vergers, de nombreuses personnes ont soulevé leur désir de re-nouer des liens avec les producteurs locaux, les fermiers. La sensibilisation a donc été ponctuée d'une visite à la Maison Gaillard, producteur local de produits issus de l'agriculture biologique.

Les Ateliers de sensibilisation

5 / 05 / 2023

Ciné-débat avec Les Greniers d'Abondance - association qui étudie, sensibilise et accompagne sur le sujet de la résilience de notre système alimentaire. (4 participants)

13 / 05 / 2023

Atelier Jeux - 'La Marmite, la solidarité alimentaire à la carte'. (2 participants)

20 / 05 / 2023

Se situer dans l'histoire de l'alimentation - Atelier de rue pour découvrir l'histoire locale et globale de l'alimentation depuis 1945 et situer ses souvenirs et habitudes dans la frise. (environ 30 participants)

3 / 06 / 2022

Visite apprenante vergers biologiques locaux La Maison Gaillard - Producteurs locaux. (50 participants)

Les Ateliers d'inspiration

17 / 06 / 2023

Dialogue ouvert sur les problématiques usagères

Atelier de rue
(environ 20 participants)

Lors de l'inspiration, les habitants ont mis l'accent sur leurs préoccupations majeures comme le manque de commerce permettant une alimentation durable, compatible avec le pouvoir d'achat des habitants et de proximité, ou l'insécurité alimentaire et nutritionnelle, le manque d'une culture de la cuisine et de l'agriculture au bénéfice du 'tout prêt' et 'surgelé' (« notamment chez les plus jeunes » d'après un grand nombre de personnes âgées).

« On manque vraiment de sensibilisation sur les déchets, la qualité des produits, les produits qui ont servi pour les faire, etc... »

« Consommer local coûte cher dans les Yvelines, il manque des relais sur le modèle du dépôt ou de la conciergerie. »

« Surtout si on a pas de voitures »

Les réflexions de l'inspiration ont abouti à deux objectifs : « faciliter l'accès aux circuits courts, en prenant en compte les problématiques de temps et de mobilité. » et « développer l'usage de la cuisine responsable et l'affect lié à la nourriture en mobilisant le lien social », objectifs que se sont appropriés les participants des ateliers d'élaboration pour imaginer leurs propositions de projets.

Valorisation de la démarche pour la labellisation ÉcoQuartier niveau 4

29 / 08 / 2023 - Les élus locaux et les agents du ministère de la transition écologique ont bénéficié d'une présentation de notre démarche sur le quartier Bel-Air.

Les Ateliers d'élaboration

01 / 07 / 2023

Bel-Air du Futur - Atelier scénarios prospectifs (4 participants).

8 / 07 / 2023

Bel-Air du Futur 2 - Atelier de rue pendant l'événement Bel-Air d'été (62 participants)

Les propositions de projets citoyens

Un système de solidarité alimentaire

Les habitantes et habitants ont pensé un système qui favoriserait :

- **L'accès aux produits en circuits courts** : commander des paniers aux agriculteurs locaux et organiser une livraison directe dans le quartier (sur un modèle inspiré des AMAPs), centraliser les commandes pour les agriculteurs environnants ...
- **Le développement d'une culture et d'actions solidaires liées la cuisine** : cuisiner pour son quartier, pratiquer de "batchcooking" et répartir le prix des achats ...
- **L'aide intergénérationnelle** pour faciliter l'accès des aînés à leur panier et sensibiliser les jeunes à la cuisine ...

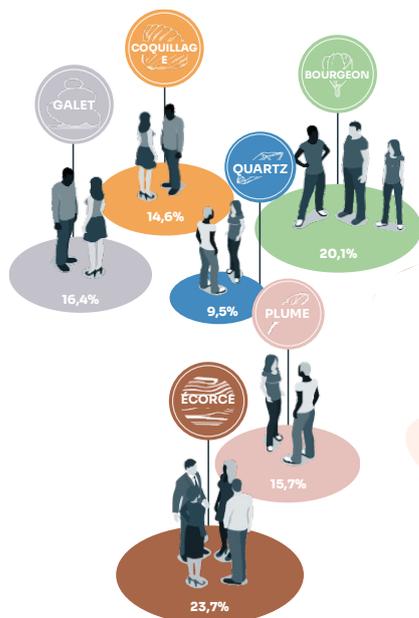
“Chaque action pourrait rapporter des points qui permettent de minorer le prix de son panier.”

Le Centre de Montesson

Lors du diagnostic effectué début 2022, 6 Profils d'usages avaient été identifiés sur le territoire. L'enjeu majeur portait sur les questions de mobilités. C'est le sujet qui a été nommé par les citoyens au vote démocratique lors du forum, en juin 2022. Les réflexions ont débuté en octobre 2022 et **l'élaboration a pris fin en décembre 2022, permettant de proposer 3 propositions de projets lors d'un événement final en avril 2023. Nous échangeons actuellement avec la ville de Montesson afin de l'accompagner dans la mise en oeuvre de plusieurs des projets citoyens. À cet effet, nous avons constitué une équipe pluridisciplinaire, de designer, d'architectes, d'urbaniste et d'ingénieur.**

Avec les précieuses contributions des 773 personnes impliquées dans l'ensemble de la démarche, et la créativité des 15 citoyens volontaires qui se sont mobilisés lors de l'ensemble de nos ateliers.

*En partenariat avec la Ville de Montesson et le département des Yvelines
Avec la participation de la Communauté d'Agglomération Saint GERmain Boucle de Seine, et des associations Forum et Projet pour le Développement Durable (FPDD») et Réseau Vélo 78.*



En chiffres :

Mars 2022 - avril 2023

773 mobilisations
citoyennes accumulées

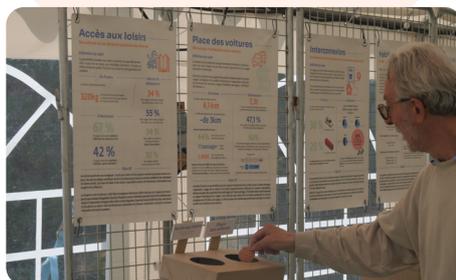
615 diagnostic

92 votes au forum

34 sensibilisation

11 inspiration

21 élaboration



Forum de Vote, Montesson, juin 2022

Part de la population de Montesson représentée par chaque PU.



Les résultats de la méthode sont disponibles sur le site dédié, disponible [ici](#)

Rétrospective participative

Mars 2022 - avril 2023



Fresque du Climat,
Montesson, 8 / 10 / 2022

Le diagnostic s'est déroulé de mars à mai 2022. Une fois toutes les enquêtes achevées, son analyse avait révélé **8 sujets d'impacts pour le centre de Montesson**. Lors du forum en juin 2022, 141 personnes sont venues, dont 40 élèves à qui nous avons fait une présentation et 9 invités institutionnels. **92 citoyens ont participé au vote. 3 des 4 sujets arrivés en tête concernaient la thématique plus générale des mobilités durables, qui a ainsi été retenue.** « Le fait qu'environ 60% de la population utilise la voiture de manière régulière et qu'il s'agit du deuxième secteur d'impact du quartier interpelle à la lecture du diagnostic » selon une participante. Dans des cadres propices à l'échange, nous avons organisé 4 temps de sensibilisation citoyenne en octobre 2022. L'inspiration a pris la relève et, au regard du diagnostic QeT et des savoirs cumulés, les Montessonnais ont fixé des objectifs d'usages des mobilités pour le centre-ville du futur à horizon 2050. « Réduire de 2/3 l'usage de la voiture thermique autour du centre-ville. » « Passer de 20 à 56% de déplacements en transports en commun sur les trajets >5km », « Faire passer la part des mobilités actives (vélo, marche) à plus de 50% pour les trajets de -10km. » ... Enfin, chacun a pu s'exprimer sur les contraintes et les blocages rendant actuellement impossible pour les usagers de s'orienter vers les mobilités alternatives. Les réflexions collectives de l'inspiration ont abouti à des pistes de solutions.

« Mais aussi développer du mobilier urbain pour vélo et dédier plus de place à la culture des mobilités alternatives »

« Et si on offrait l'accès à une plus grande diversité de choix de moyens de transport, adaptés à des usages spécifiques du quotidien ? »

« Pourquoi pas suggérer des modèles d'usages moins individualistes et proposer des pratiques partagées »

Les Ateliers de sensibilisation

8 / 10 / 2022

Fresque du Climat - animée par Fabienne Traversa, du Quai des Possibles, tier lieu à Saint-Germain en Laye (7 participants)

12 / 10 / 2022

Les mobilités de demain - projection documentaire et débat citoyen (5 participants)

18 / 10 / 2022

Fresque de la mobilité - animé par Mathieu Plot, Quai des Possibles (6 participants)

26 / 10 / 2022

Le futur des mobilités - Table ronde avec Christophe Gay, fondateur et directeur du think-tank Forum Vies Mobiles, spécialisé dans la recherche sur l'évolution des mobilités. (16 participants)

Les Ateliers d'inspiration

8 / 11 / 2022

Penser les mobilités futures sur Montesson - Atelier d'intelligence collective (11 participants)

20 / 11 / 2022

Restitution publique des réflexions citoyennes Événement - exposition

Les Ateliers d'élaboration de projets citoyens

26 / 11 / 2022

Montesson Mobile Demain - Atelier d'intelligence collective, (11 participants)

3 / 12 / 2022

Scénarisation des projets - Atelier de co-création (10 participants)

ÉVÉNEMENT FINAL

11 / 04 / 2023

Présentation publique et citoyenne des projets

L'analyse citoyenne et participative issue de l'inspiration a orienté les deux ateliers d'élaboration qui ont suivi et 3 propositions de projets en sont ressortis. Elles ont été présentées lors d'un événement final et convivial en avril 2023 rassemblant Madame la Maire, les élus de la ville et d'autres communes d'Île de France, des citoyens engagés, des visiteurs et habitants curieux.



Atelierr d'inspiration, Montesson, 8 / 11 / 2022



Événement final de présentation des projets citoyens, Montesson, 11 / 04 / 2023

Les propositions de projets citoyens

Un service d'autopartage autonome et low-tech avec une instauration progressive de trajets sans voitures thermiques, en vélibus ou autres vélo-voitures.

Un système vélo global avec un dispositif local de location de vélos répondant à une large diversité d'usages (aller faire ses courses, se déplacer en groupe..), une signalétique dédiée aux cyclistes, et la réservation et l'usage exclusif des circulations douces sur certains voies dans la ville, certains jours.

Un kiosque de la mobilité évolutif, avec un animateur qui accompagne les habitants dans leur report modal, doublé d'un espace vecteur d'une culture nouvelle des mobilités, avec des temps de sensibilisation à l'échelle de la ville.

Affiches illustrant les propositions de projets citoyens

SYSTÈME VÉLO GLOBAL

Un service d'abonnement ou de location

Cette proposition de projet débute avec une **flotte de vélos** qui s'adapte à une diversité de typologie d'usage: le vélo électrique, cargo, avec plateau ...

Réserver pour une courte ou longue durée via une application ou un site web

Un espace vélo

Au début, cela pourrait être un **local de réparation et d'apprentissage temporaire**, avec des interventions ponctuelles d'un expert du vélo. Sous forme d'ateliers, pour des écoles et des particuliers.

Puis un **lieu fixe**, une maison du vélo, qui proposerait à la fois de la médiation, mais également un espace de réparation. Elle pourrait inviter ponctuellement différents acteurs de la mobilité, issus d'institutions privées ou associatives.

Il pourrait s'agir d'un pôle de rencontre, de sensibilisation, de partage des connaissances, et de services pour cyclistes (mais aussi pour ceux en devenir).

Un transport collectif doux

Club et association peuvent se voir proposer des **transports collectifs doux**, tel que des **vélo-bus**, pour se déplacer en groupe vers la même destination.

Journées vélo, événements

1/ semaine, le WE : une ou quelques routes réservées aux mobilités actives. On expérimente le centre-ville sans voiture le temps d'une journée.

1/ an : un événement d'ampleur, festival : ateliers réparation, découverte de vélos innovants ...

Des stationnements et points d'arrêt couverts

Ces espaces imaginés proposent différents services : un vestiaire, une petite boîte à outils, un point d'eau ... Ils seraient **stratégiquement répartis dans les différents quartiers** de la ville et cartographiés.

Afin d'explorer les réseaux de pistes cyclables et des routes multimodales

Un marquage routier

Au début des parcours pour marquer des itinéraires vélos, puis une implémentation progressive

Des marquages coconstruits avec les usagers

Ils pourraient être différenciés par des couleurs. Les trajets agréables seraient cartographiés et accessibles via la plateforme.

Un autostop organisé et socialisant

Cette proposition de projet est un système d'autostop accommodé aux usages de Montesson. A l'aide d'une application combinée à des lieux de rendez-vous dédiés dans l'environnement urbain, les habitants peuvent se rencontrer en temps réel pour bénéficier ou faire bénéficier des trajets ponctuels et réguliers en voiture autour de Montesson. Il s'agit donc d'un service d'autostop sécurisé, dédié par la collectivité, et qui autonomise les usagers. Les chauffeurs comme les passagers peuvent se rencontrer via l'application en renseignant leurs trajets : ils se ressemblent dans l'espace public à l'aide de signes distinctifs.

3 missions : réduire l'automobile, faciliter la solidarité et orienter les habitudes des montessonais vers les mobilités durables.

1 JE SUIS ALTERNATEUR - JE PROPOSE MES TRAJETS SUR UNE APPLICATION

2 JE SUIS PASSAGER - JE CHOISI MON TRAJET SUR L'APPLICATION ET ATTEND À UNE BOÎTE

3 JE DÉMARRE DE MONTESSON MOUSSE MOBILE POUR VOYAGER EN GROUPE, COMME LE VÉLOBUS

4 PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE - J'APPELE LES COUSINS-CHAUFFEURS POUR MES TRAJETS RÉGULIERS

5 Le twist ? Des trajets d'autopartage sans voiture feraient leur apparition progressive dans l'application : rickshaws, vélobus, ... des vélocycles à carbone se multiplient dans les propositions de trajets.

Sur un terrain, le projet est un expérimentation sans pilote par un groupe citoyen qui rassemble la ville et les usagers, un groupe citoyen représentant des services vélos, un représentant de services vélos, un représentant de services vélos et un représentant des usagers. Les participants peuvent se rencontrer via l'application en renseignant leurs trajets : ils se ressemblent dans l'espace public à l'aide de signes distinctifs.

1. Dans un futur proche, une expérimentation est prévue pour tester un système de partage de centre-ville vers les destinations proches. Cette expérimentation est conçue pour être mise à disposition dans la ville pour que les Montessonais puissent organiser leurs déplacements efficacement. Les passagers peuvent être accompagnés de rickshaws, vélocycles, ou vélos cargo. Les chauffeurs peuvent être accompagnés de rickshaws, vélocycles, ou vélos cargo. Les chauffeurs peuvent être accompagnés de rickshaws, vélocycles, ou vélos cargo.

2. L'objectif est de proposer un service de transport collectif doux, tel que des vélocycles à carbone, pour se déplacer en groupe vers la même destination.

3. L'objectif est de proposer un service de transport collectif doux, tel que des vélocycles à carbone, pour se déplacer en groupe vers la même destination.

4. L'objectif est de proposer un service de transport collectif doux, tel que des vélocycles à carbone, pour se déplacer en groupe vers la même destination.

5. L'objectif est de proposer un service de transport collectif doux, tel que des vélocycles à carbone, pour se déplacer en groupe vers la même destination.

KIOSQUE DE LA MOBILITÉ

Le kiosque de la mobilité est une proposition pour faciliter et initier l'usage des mobilités durables et désolées.

Il permettrait de :

- Identifier les besoins des usagers
- Définir des trajets et des nouvelles mobilités, permettre de planifier des trajets à faible émission
- Sensibiliser, informer et accompagner
- Faire découvrir de nouveaux services et la richesse des solutions existantes

Une permanence tenue par un « conseiller mobilité »

- Pour accompagner les usagers à planifier leurs trajets en mobilités durables (transport en commun, libérites dédiées et cyclables)
- Recueillir les expériences vécues (trajets, difficultés, besoins ...)
- Informer et sensibiliser sur les services de mobilité locaux (Dorville, école, festival, événements ...)
- Partager les « petites annonces » de trajets en commun, vélos, vélocycles ...

Une version mobile du kiosque

qui circule dans les différents quartiers de Montesson

Une borne d'achat

Pourquoi pas des fonctionnalités selon la distance à parcourir ?

À terme, tous ces services pourraient être centralisés dans un bâtiment durable à la vocation définitive de kiosque de la mobilité

Un espace dédié à des ateliers pour citoyens, professionnels, ou dans un cadre scolaire

Un espace dédié à des ateliers pour citoyens, professionnels, ou dans un cadre scolaire

Des infographies

visuelles en tout temps pour habituer

- Les impacts écologiques, économiques et sociaux des transports collectifs
- Les équipements principaux autour (Dorville, école, festival, événements ...)
- Les impacts écologiques, économiques et sociaux des transports collectifs
- Les équipements principaux autour (Dorville, école, festival, événements ...)

Pourquoi pas une co-médiation via des petits ateliers en partenariat avec les collèges et lycées locaux ?

Des ateliers

pour partager les informations utiles, les regards croisés, faciliter l'auto-partage, parler mobilité, événements locaux ...

Des expériences hors-les-murs, des événements nouveaux

pour expérimenter de nouvelles formes de mobilité :

2020 : pourquoi pas des nouvelles expériences pour rendre à plusieurs dans des lieux spécifiques ?

Nouveaux itinéraires en fonction des besoins (Dorville les 20 min, ou tous les jours ...)

2020 : pourquoi pas des nouvelles expériences pour rendre à plusieurs dans des lieux spécifiques ?

Nouveaux itinéraires en fonction des besoins (Dorville les 20 min, ou tous les jours ...)

Chantier ouvert

Ouverture d'un groupe de recherche sur le 'Profil d'Usages'

L'outil Profil d'Usages est l'une des innovations principales développées par l'association depuis ses débuts.

2022 avait permis son implémentation sous forme d'un algorithme de 'clustering' : cette évolution a posé de nombreuses questions théoriques et pratiques sur l'outil. Nous avons donc souhaité y dédier un stage. Matthieu Dissane, élève ingénieur à l'Ecole Centrale de Lyon, a ainsi amélioré l'algorithme entre avril et septembre 2023, sous la supervision d'Aurélien Galateau, enseignant chercheur en mathématiques et membre de l'association.

L'algorithme qu'ils ont amélioré a été appliqué aux données récoltées sur la commune de L'Île-Saint-Denis dans le cadre du diagnostic QeT qui y était initié. Afin de poursuivre le développement de l'outil ainsi que les réflexions théoriques qui l'entourent, un groupe de travail spécifiquement dédié a été constitué autour de plusieurs membres de l'association (ingénieurs, designers, analystes données et enseignant chercheur).

Nous sommes convaincus que le profil d'usages est un outil complémentaire de l'outil de mesure d'empreinte carbone NosGestesClimat, en ce qu'il permet d'incarner les enjeux de transitions dans des modes de vie carbonés effectivement vécus. Son potentiel d'utilité va ainsi bien au-delà de l'utilisation que nous en avons au sein de quartiers. Il permettrait notamment d'assister à la conception et au déploiement de politiques de transitions à des échelles supérieures (régionales et nationales).

Les principaux objectifs fixés par le groupe de travail PU pour 2024 :

- Publication au premier trimestre 2024 d'une synthèse récapitulant l'ensemble des développements techniques de l'outil 'Profils d'Usages'
- Intiation d'une étude permettant une détermination de profils d'usages nationaux ; amélioration des paramètres de l'algorithme.

Partenariats

Démocratie Ouverte

Notre association est depuis sa création adhérente au réseau Démocratie Ouverte, et fait parti des “Innovateurs Démocratiques”

Démocratie Ouverte est l'une des structures initiatrices de la Convention Citoyenne pour le Climat en 2019, dont l'influence sur la conception de notre méthode participative est notable. Nous participons régulièrement aux événements organisés par DO, ce qui nous permet de suivre les innovations démocratiques à l'œuvre sur le territoire français.

Lors de l'année 2023, nous nous sommes formés à l'outil Démomètre qui vise à évaluer la vitalité démocratique d'un territoire, ainsi qu'à formuler des recommandations pour l'améliorer. Nous envisageons dans le futur de proposer l'application du Démomètre en complément du diagnostic Quartiers en Transitions. La synergie entre l'enjeu climat et la dynamisation de la participation citoyenne est l'un des parti pris centraux du projet Quartiers en Transitions : nous pensons donc que les indicateurs représentatifs de ces enjeux sont à considérer conjointement.

Association pour la transition Bas Carbone

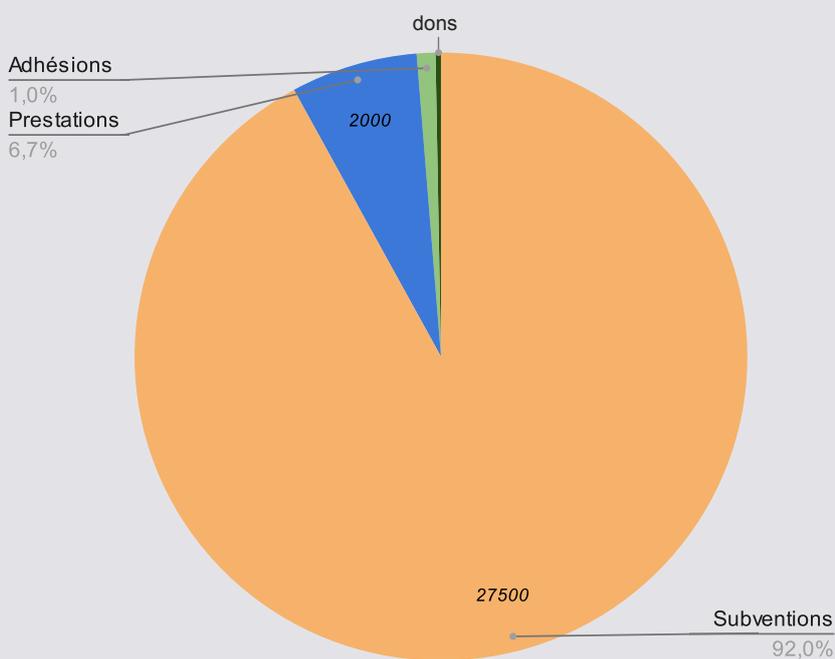
Nous participons depuis plusieurs mois, sur invitation de notre partenaire l'association ABC, à un groupe de travail sur l'empreinte carbone, notamment sur les outils pour son évaluation individuelle et sur son utilisation en tant qu'instrument de sensibilisation.

Budget

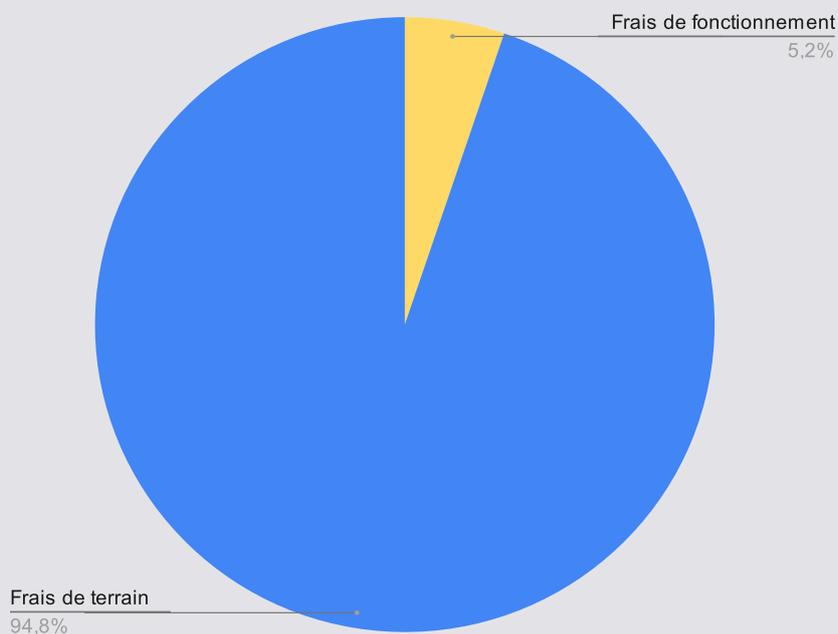
Association à but non lucratif dont les statuts mentionnent la recherche de l'intérêt général, le Réseau des Quartiers en Transitions a un budget à l'équilibre, en allouant la quasi intégralité des subventions perçues aux opérations de terrain dans les quartiers.

L'exercice présenté ici, s'étend du 1er novembre 2022 au 31 octobre 2023. Notre comptabilité est à l'équilibre, nous totalisons 29 854€ de dépenses pour 29 880€ de recettes.

Répartition des entrées (en €)



Répartition des sorties (en €)



Les instances dirigeantes de l'association sont exclusivement bénévoles (Conseil d'Administration, Bureau), et nous consacrons la très grande majorité des ressources économiques de l'association (94,8%) aux différents chantiers menés dans les quartiers, en collaboration avec les municipalités. Les frais de terrain comprennent d'abord la rémunération des personnels (stagiaire) et des prestataires réguliers de l'association, ainsi que des frais matériels (impressions d'affiches destinées à l'information citoyenne et au vote participatif), et quelques achats nécessaires à la sensibilisation citoyenne (intervention d'experts sur les thématiques plébiscitées par les habitants ou ateliers associatifs pour apprendre et expérimenter des capacités d'agir).

Les 5,2% restants comprennent les charges fixes et des investissements dans des formations (DémonMètre) et des équipements informatiques (tablettes tactiles) destinés à faciliter le travail de terrain et à favoriser la montée en compétence des parties prenantes de l'association (prestataires, membres actifs, etc). Les charges fixes, environ 320€ par an, sont réduites au minimum (compte bancaire, hébergement du site web, assurance).

Nos ressources proviennent presque exclusivement de subventions, perçues dans le cadre de nos projets de terrain et destinées à leur réalisation. Nous avons donc bénéficié du soutien économique de la Fondation pour la Nature et pour l'Homme, et de celui du Conseil Départemental des Yvelines. Deux prestations réalisées par le Réseau des Quartiers en Transitions sont venues compléter les subventions, pour mettre en œuvre notre démarche citoyenne dans les quartiers. Les adhésions, dont les montants sont relativement bas : 5 euros pour les étudiants et personnes sans emploi, et 10 euros sinon, afin de permettre à tous de participer à la vie démocratique de l'association. Les dons récoltés nous permettent actuellement de couvrir entièrement nos charges fixes.

Remerciements

L'association Réseau des Quartiers en Transitions souhaite remercier :



Les Communes de Montesson, de Saint-Germain-en-Laye et de L'Île-Saint-Denis pour leur confiance et leur accompagnement précieux dans le déploiement de notre méthode.



Yvelines
Le Département

Le Conseil Départemental des Yvelines, notamment le Territoire d'Action Boucles de Seine, pour son soutien et sa confiance dès les premiers mois de l'association.



**DÉMOCRATIE
OUVERTE**

Démocratie Ouverte pour le précieux partage d'expériences démocratiques et pour l'animation de son réseau d'acteurs inspirants.



L'Association pour la transition Bas Carbone (ABC), pour la grande qualité de son outil NosGestesClimat et de ses travaux en général, ainsi que pour les échanges riches et les conseils précieux durant cette année 2023.



**FONDATION
POUR LA NATURE
ET L'HOMME**

La Fondation pour la Nature et l'Homme pour son soutien.

Un immense merci également à toutes les personnes impliquées dans l'association cette année :

Annabelle Daumas, Benjamin Fayolle, Ophélie Souêtre, Youri Pulliat, Thomas Marcus, Paul Yazbeck, Aurélien Galateau, Lisa Sudre, Matthieu Dissane, Juliette Jessin, Elise Pupier, Romain Golias, Lucien Nevier, Gaël Durieux, Chloé Gordon, Aïcha Mbow, Sanaz Pilhevaran, Etienne Viberti, Emiland Guillaume, Théo Griffon, Laura Ottone, Loïc Bonin, Joëlle Rietjens.